

ENQUÊTE CITOYENNE : CE QU'IL FAUT RETENIR



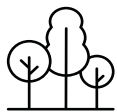
QUALITÉ DE VIE

144

des 227 répondants ont choisi les espaces verts comme étant un des éléments qui favorisent le plus la qualité de vie

85%

des interviewés souhaiteraient que des parcs et espaces verts soient prévus dans le quartier Rout Lëns



168

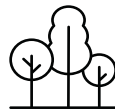
des 227 répondants pensent que les arbres, les plantes sont importants pour animer une place publique



QUARTIER DURABLE

84%

des interviewés portent un grand intérêt à vivre dans un quartier qui contribue à préserver l'environnement



102

des 227 répondants estiment que pour qu'un quartier respecte l'environnement, il faut qu'il y ait la présence d'espaces verts

188

des interviewés pensent que les transports en commun doivent être la principale solution de mobilité durable à développer dans le futur quartier Rout Lëns



VIE DE QUARTIER

77%

des personnes interrogées pensent qu'il est important de rapprocher les personnes âgées des enfants

71%

des répondants estiment qu'il est important d'intégrer de la mixité de fonctions dans un nouveau quartier

154

sur 227 personnes interrogées estiment que les boulangeries, les boucheries et les poissonneries sont les commerces les plus utiles dans le nouveau quartier



PATRIMOINE

90%

des interviewés portent un intérêt au patrimoine Luxembourgeois

90%

des personnes interrogées pensent qu'il est important de conserver le patrimoine industriel sur le site Rout Lëns



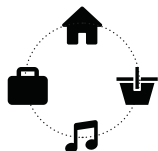
32%

des répondants pensent que les bâtiments industriels pourraient être réaffectés en bâtiments dédiés à la culture

ATELIERS DE RÉFLEXION : CE QU'IL FAUT RETENIR



QUALITÉ DE VIE



Offrir un quartier à taille humaine, vivant et dynamique avec une grande diversité de fonctions



Développer un quartier innovant en termes de typologies d'habitat, offrant une mixité sociale et intergénérationnelle



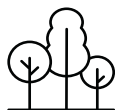
Trouver un équilibre entre animation du site et tranquillité



ENVIRONNEMENT



Créer un quartier exemplaire en termes d'énergies renouvelables, en offrant une bonne gestion des eaux et des déchets (zéro carbone, zéro déchets)



Offrir un quartier avec des espaces verts qualitatifs et inclure l'eau dans les aménagements paysagers



Connecter les espaces publics/verts sur le projet avec Belval, le centre de Esch-sur-Alzette et la réserve naturelle Ellergonn



MOBILITÉ



Favoriser les connexions entre le futur projet et le quartier Hiehl en limitant l'impact de la voie de chemin de fer et en créant des passerelles piétonnes



Limiter l'impact de la voiture en surface, en offrant des parkings souterrains et en développant une forme de mobilité douce innovante



Limiter l'impact du chantier sur les riverains actuels en évitant les camions sur les routes



PATRIMOINE



Recréer les liens historiques entre le Ellergonn et Rout Lëns via le plateau Barbourg, et entre Rout Lëns et le crassier



Réaffecter les immeubles anciens avec des fonctions ouvertes et vivantes. Éviter une « mise sous cloche » du patrimoine. Créer des rez actifs.



Préserver au moins partiellement l'immeuble « Keeseminnen », éventuellement comme support pour une passerelle piétonne